Е28 впервые появился в июне [1981 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1981_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) с четырьмя вариантами двигателя, включая первый в истории фирмы дизельный двигатель.

Наиболее замечательные модели E28 появились в [1985 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1985_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в лице модели M535i, получившей двигатель 6-7 серий, спортивную подвеску [BMW Motorsport](https://ru.wikipedia.org/wiki/BMW_Motorsport) и сиденья[Recaro](https://ru.wikipedia.org/wiki/Recaro), а также модели [M5](https://ru.wikipedia.org/wiki/M5), полностью выпускавшейся отделением BMW Motorsport и получившей сверх того спортивный двигатель S38 с двумя распредвалами, 24 клапанами, мощностью 286 л.с. и модифицированную тормозную систему.

Е28 была последней моделью с «акульей» мордой, по мнению многих фанатов BMW, это последняя «настоящая» BMW. Послужила основой для первой БМВ 6-серии в кузове [E24](https://ru.wikipedia.org/wiki/BMW_E24)